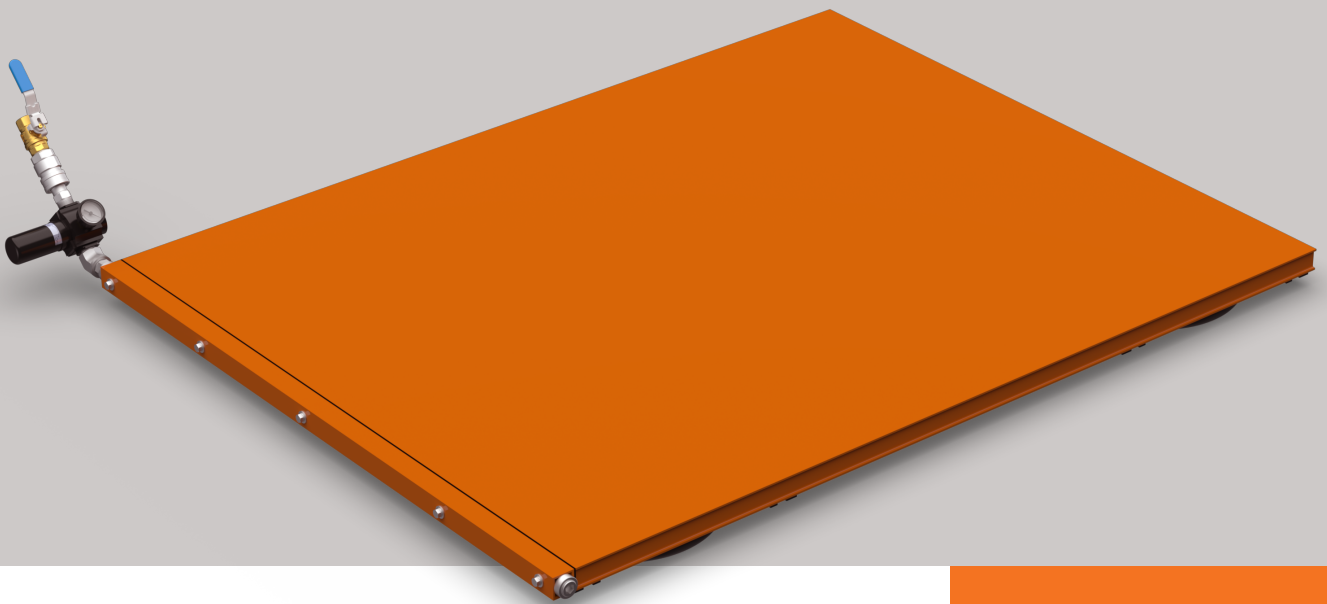


## Wirtschaftliche Lastenbewegung von 1 bis 14 Tonnen



AeroGo Aero-Paletten sind für Tragfähigkeiten von 1-14 Tonnen ausgelegt. Sie sind ideal für alle Anwendungen, in denen schwere, sperrige Lasten bewegt werden müssen. Aero-Paletten können die Transportrichtung jederzeit ändern und sind daher besonders in Anwendungen wie Lean Manufacturing, Produkttests, Fertigung und Komponentenmontage beliebt. Aero-Paletten können gemeinsam mit Gabelstaplern, Kränen und Förderbändern arbeiten oder diese ersetzen. Aero-Paletten bestehen aus Aluminiumtragflächen, die über vier oder mehr Air Caster-Einheiten montiert sind. Führungsräder sorgen für eine optimale Lastkontrolle. Optional sind Griffe, Unterlegkeile, Gashebel und lastfreie Räder erhältlich.

**Ideal für die Herstellung.** Bei den omnidirektionalen, selbstladenden Aero-Paletten sind keine festen Bodenbefestigungen oder Schienen erforderlich. Die Bewegungsrichtung kann nach Bedarf geändert werden. Die Komponenten können neben eine Montagestraße gefahren werden, ohne die Produktion zu verlangsamen.

**Kaum wahrnehmbare Schwingungen oder Emissionen.** Leiser Betrieb ohne Emissionen und vibrationsfreie Bewegung. Eine bewährte und effektive Methode für den Transport kalibrierter Geräte.

**Jede Aero-Palette beinhaltet:**

- Vier oder sechs Aero-Caster
- Automatische Drosselventile
- Ein Druckregler mit Manometer
- Ein Auf/Zu-Kugelhahn

**Vorteile beim Bewegen schwerer Lasten mit der Air Caster-Technologie:**

- Niedriges Profil
- Geringe Reibung – keine Bodenbeschädigung
- Wirtschaftlich und zuverlässig
- Flexibel für eine Vielzahl von Anwendungen
- Einfache omnidirektionale Mehrfachpositionierung
- Präzise Positionierung ohne Bodenbeschädigung im Vergleich zu den Methoden traditioneller Materialtransporteinrichtungen
- Ergonomisch – reduziert Risiken beim Heben von Lasten
- Nutzt die Umgebungsluft
- Aero-Caster erfüllen die ASME-Spezifikationen

## Spezifikationen

Kapazität (kg)	Modell Nummer	Fläche der Tragfläche* (m <sup>2</sup> )		Stationäre Befestigung		Nettogewicht (kg)	Luftstrom** (L/sec)
		Min	Max	Höhe (mm)	Hub (mm)		
1,816	4P8 -- --	0.19	0.46	48	10	25	15
1,816	4P8 -- --	0.47	0.93	48	10	39	15
1,816	4P8 -- --	0.94	1.39	48	10	52	15
4,536	4P12 -- --	0.37	0.93	48	19	39	26
4,536	4P12 -- --	0.94	1.39	48	19	52	26
4,536	4P12 -- --	1.40	1.86	48	19	66	26
4,536	4P12 -- --	1.87	2.32	48	19	79	26
6,804	6P12 -- --	2.32	2.79	48	19	95	40
6,804	6P12 -- --	2.80	3.25	48	19	109	40
6,804	6P12 -- --	3.26	3.72	48	19	122	40
6,804	6P12 -- --	3.73	4.18	48	19	136	40
7,708	4P15 -- --	0.65	0.93	48	22	41	26
7,708	4P15 -- --	0.94	1.39	48	22	54	26
7,708	4P15 -- --	1.40	1.86	48	22	68	26
7,708	4P15 -- --	1.87	2.32	48	22	82	26
11,562	6P15 -- --	2.32	2.79	48	22	98	40
11,562	6P15 -- --	2.80	3.25	48	22	116	40
11,562	6P15 -- --	3.26	3.72	48	22	125	40
11,562	6P15 -- --	3.73	4.18	48	22	138	40
12,700	4P21 -- --	1.21	1.39	51	29	59	23
12,700	4P21 -- --	1.40	1.86	51	29	73	23
12,700	4P21 -- --	1.87	2.32	51	29	86	23

\*Die Anschlüsse an den Luftertrittsenden erhöhen die Gesamtlänge um 1,5" (38 mm). Der Anschluss kann das Lastgewicht nicht tragen und muss über die Last hinausragen.

\*\*ANMERKUNG ZUM GESCHÄTZTEN LUFTSTROM: Der auf dieser Seite aufgeführte Luftstrom ist eine Schätzung des Luftstroms bei einer gegebenen Last und einer guten Betriebsfläche. Multiplizieren Sie diese Luftstromdaten, um einen Sicherheitsfaktor zu erhalten oder bei der Berechnung des Luftkompressorbedarfs, immer mit dem Faktor 1,75 (1,5 für Gapmaster).